

Statki Urzędu Morskiego w Gdyni

18-04-2015 (aktualizacja 2023 r.)

Wprowadzenie do eksploatacji nowego statku Zodiak II jest okazją do przedstawienia sylwetek statków, które były wykorzystywane do realizacji zadań statutowych w Urzędzie Morskim w Gdyni od czasów powojennych do chwili obecnej – czyli zaktualizujemy artykuł jaki powstał 18 kwietnia 2015 r. Z historią powojenną Urzędu Morskiego w Gdyni wiąże się nierozzerwalnie nazwa ZODIAK. I tak:

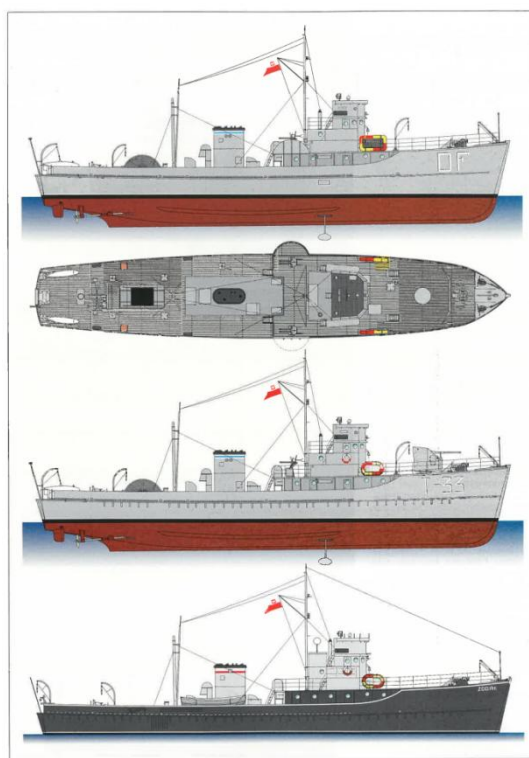
ZODIAK (1946 r. – 1962 r.)



W roku 1946 roku polskie Ministerstwo Żeglugi zakupiło w Wielkiej Brytanii z demobilu cztery niewielkie trałowce o kadłubach drewnianych, które zostały zbudowane w USA w latach 1942 - 1943. Były to jednostki reprezentujące amerykański wojenny typ 'YMS', znany w Wielkiej Brytanii jako 'BYMS'. Jeden z zakupionych trałowców, ex HMS BYMS 2189, przeznaczony został do służby cywilnej. Otrzymał nazwę ZODIAK i służył w Głównym Urzędzie Morskim jako statek hydrograficzny. Pozostałe trzy jednostki przekazano Marynarce Wojennej. Były to ORP DELFIN, ORP MORS i ORP FOKA, tworzące 4 Dywizjon Floty Trałowców. Jednostki te miały długość 42 metry, wyporność 277 ton, prędkość 12,6 węzłów, załogę stanowiło 42 osoby. Były wyposażone w trał kontaktowy, akustyczny i magnetyczny. Uzbrojenie składało się z działa kalibru 85 mm oraz karabinów maszynowych. Okręty spisano ze stanu Marynarki Wojennej w latach 1955 - 1957.



ZODIAK mimo cywilnego charakteru organizacji dla której służył, umieszczany był w powojennych spisach okrętów wojennych. Jego dane techniczne według Jane's Fighting Chips 1957/58 wyglądały następująco: wyporność - 215 ton; prędkość - 13 węzłów; wymiary w stopach ang. - 136 x 24 1/2 x 6; napęd - silniki Diesla, 1000 KM.



Jednostki typu BYMS w polskiej służbie, od góry: tralowiec Delfin, tralowiec Morn po przebrojeniu i statek hydrograficzny Zodiak. Rys. Tomasz Gozdzik

Po wycofaniu statku Zodiak z eksploatacji, został on rozebrany w porcie Gdynskim.

Poniższe zdjęcia prezentują Zodiaka w trakcie ćwiczeń ratowniczych.







Zodiak w porcie Gdynia

KOZIOROŻEC (1950 r. – 1983 r.)



„Koziorożec” (ex HDG – 400) – jednostka hydrograficzna zbudowana została w 1950 r. w stoczni Finnroda Varf w Sztokholmie (Szwecja). Banderę podniesiono 17.06.1950 roku. Eksploatowany przez Gdański, następnie Gdyniński i Szczeciński Urząd Morski. Do 1983 roku bazował w Gdyni. Od 1983 roku w Świnoujściu. Prawdopodobnie w tym roku zakończył służbę. Zbudowany na wzór islandzkiego statku hydrograficznego „Hermodur”.

Wymiary: długość – 35,02 m; szerokość – 7,02 m; zanurzenie – 2,2 m; prędkość 12 węzłów; 1 SD6 Paxman-Ricardo RPL, 450 KM; załoga 15 marynarzy.



UMOWA NAJMU

Zawarto w Gdańsku dnia 1 grudnia 1953 r. między Państwowym Przedsiębiorstwem Wyodrębnionym Morska Obsługa Radkowa Słuków, a w dalszym ciągu umowy zwanym P. P. MORS, reprezentowanym przez Ob. Dyra A. Palaha z jednej strony, a Sądziaki Urząd Morski - Gdynia w dalszym ciągu zwanym niemca, reprezentowanym przez Ob. Dyra W. Tallasa

§ 1.
P. P. MORS oddaje w najem na czas nieograniczony za 3-miesięcznym wyprzedzeniem zainstalowane na M/S "Koziorośca" urządzenie radiotelegraficzne wyszczególnione w dalszym ciągu niniejszej umowy.

§ 2.
Wymieniony w umowie sprzęt radiotelegraficzny nie może być bez wiedzy i zgody P. P. MORS oddawany, podnajmowany, przetwarzany, przemieszczony na inne miejsce, i. l. p.

§ 3.
P. P. MORS obowiązany jest uzgodnić z niemcą każdą zmianę zainstalowanego sprzętu.

§ 4.
P. P. MORS obowiązany jest na zlecenie niemcy zainstalować, uruchomić oraz przekazać protokółami reprezentantowi niemcy zainstalowany sprzęt.

§ 5.
Tytułem czynszu najmu, niemca płacić będzie P. P. MORS-owi wg zatwierdzonej przez Ministerstwo Żeglugi taryfy opłat sume zł 420,- słownie złotych czteryście dwadzieścia = = = określonej w stosunku rocznym a płatną z góry w ratach kwartalnych, zaś na instalację płacić będzie wg powołanej taryfy jednorazowo niezależnie po dokonaniu instalacji.

§ 6.
Za używanie aparatury MORS będzie obciążał niemca za okres miesięczny w tym przypadku, jeżeli aparatura zostanie oddana do użytku przed 15-tym dnem miesiąca i nie będzie obciążał w danym miesiącu zupełnie, jeżeli aparatura zostanie oddana po 15-tym danego miesiąca.

§ 7.
Niemca zobowiązuje się do prowadzenia książki inwentarzowej sprzętu radiotelegraficznego wg wskazówek P. P. MORS.

§ 8.
Niemca zobowiązany jest zmniejszyć personel techniczny do obsługi wynajętego sprzętu radiotelegraficznego na podstawie uzasadnionych wniosków P. P. MORS.

§ 9.
W ramach czynszu najmu mieści się należność za konserwację sprzętu radiotelegraficznego, wymiana uszkodzonych na skutek normalnego użytkowania części, usuwanie uszkodzeń (defektów) powstałych przez normalne użytkowanie, zaopatrzenie w niezbędne narzędzia i części zapasowe wg zst., dostarczanie akumulatorów, baterii anodowych i papieru do echaślon.

§ 10.
Wszelkie uszkodzenia sprzętu radiotelegraficznego spowodowane siłą wyższą do wysokości franszyzy ubezpieczeniowej pokrywa niemca.

§ 11.
Wszelkie uszkodzenia sprzętu radiotelegraficznego spowodowane winą personelu niemcy, nie są objęte normalną konserwacją i za naprawę tego rodzaju uszkodzeń niemca będzie ponosił odpowiedzialność osobno wg wydosowanego rachunku, opartego na rzeczywistych poniesionych przez P. P. MORS kosztach.

M. S. Załącz. w Składowi zam. 49 25.11.53. 1000 W.0.2827

§ 12.
Wszelkie naprawy uszkodzeń, wykonywane przez P. P. MORS na koszt niemcy, muszą być udowodnione protokołami awaryjnym, lub uszkodzenia, sporządzonym w trybie przewidzianym zarządzeniem Min. Żeglugi, Dep. Techn. z dnia 25. V. 51 r. Nr. 130/1431.

§ 13.
Ubezpieczenie radiosprzętu technicznego od wypadków losowych, awarii i t. p. obciąża niemca, przy czym odszkodowanie otrzymuje za ten sprzęt od instytucji ubezpieczającej, niemca cedeje na mocy niniejszej umowy na rzecz P. P. MORS.

§ 14.
Sprzęt jest zainstalowany - przyjęty przez P. P. MORS - P. P. MORS obowiązany jest utrzymywać w stanie gotowości do eksploatacji.

§ 15.
W przypadku uszkodzenia radiosprzętu nadawczo-odbiorczej średnio i krótko falowej, autotarmu, echaślonu i gonioskopu, w czasie podróży za granicą, nie z winy obsługi lub osób trzecich, uzasadnionym koniecznością przeprowadzenia doraźnego remontu (bez którego statek nie może kontynuować rejsu), P. P. MORS zwraca koszty remontu pod warunkiem, iż rachunek będzie wistowany w miarę możliwości przez Polską Płocówkę Konsularną i że rachunek będzie zawierał specyfikację dokonanej naprawy.

§ 16.
P. P. MORS obowiązany jest do przeprowadzenia kontroli sprawności wynajętych urządzeń i radiosprzętu za każdorazową bytnością statku w porcie polskim, a na jednostkach przybrzeżnych i stacjach lądowych na każde żądanie niemcy.

§ 17.
O przybyciu statków do portu niemca obowiązany jest uprzedzić zawsze P. P. MORS, a po przybyciu umożliwić i ułatwić pracownikom P. P. MORS dostęp do aparatury oraz podać planowany czas postoiu w porcie.

§ 18.
Wszelkie zmiany urządzeń radiowych nie wpływające z konieczności konserwacyjnych sprzętu - niemca winien zgłaszać w terminie przynajmniej dwutygodniowym przed wyjściem statku.

§ 19.
P. P. MORS zastrzega sobie pierwszeństwo w wykonaniu prac instalacyjnych przy urządzeniach radiokomunikacyjnych i radiolokacyjnych przy urządzeniach koncertowych.

§ 20.
P. P. MORS obowiązany jest w ramach umowy najmu w przypadku niemożności naprawy zużytego sprzętu, wymienić tenże na sprzęt czynny.

§ 21.
P. P. MORS w miarę posiadania własnego nowoprzyprodukowanego lub zakupionego sprzętu a wyższych technicznych właściwościach będzie miał obowiązek wymiany urządzeń. Wymiany sprzętu wynikające z potrzeby niemcy wskutek zmiany stosunków do tego sprzętu i stawianych wymagań, MORS winien wykonać na zlecenie i rachunek niemcy wg kalkulacji wyników.

§ 22.
Za prace stożkowe konieczne do wykonania instalacji echaślonu, autotarmu, rozgłośni koncertu, oraz rozgłośni mowęwych, amator zwraca koszty P. P. MORS-owi.

§ 23.
Wszelkie spory wynikłe w związku z niniejszą umową rozstrzyga ostatecznie Ministerstwo Żeglugi.

§ 24.
P. P. MORS obowiązany jest utrzymywać na składzie zapory stacyjne i okiwna publikacje oraz dostarczać je niemcy na jego zlecenie za zwrotem kosztów.

§ 25.
Umowa niniejsza sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 26.
Umowa powyższa wolna jest od opłat stampelowych.

§ 27.
Należność za najem płatna jest z funduszu _____

P. P. W. Morska Obsługa Radkowa Słuków
Podpis reprezentantów niemcy

Załącznik do § 9. Narzędzia i części:

1. 3 śrubokręty 3, 4 i 6 mm	9. miotak 300 gr.
2. 1 para kłoboczek	10. siłnica izolacyjna
3. 1 szypce do cięcia	11. części osasowe
4. wrenniez kompletny z przętą	12. 100 g papier lampy
5. zestaw do odkażania	13. 1 komplet szczepki do przetworu
6. woltomierz (próbnik ognia)	14. baterie anodowa
7. klucze faszki meły	15. osłona osasowa.
8. kółko elektryczne	

Wykaz sprzętu oddanego, znajdującego się na M/S "Koziorośca"

Lp.	Rodzaj urządzenia	Marka	Typ	Nr fabr.	Moc	Z i a m i a n i		Za stanem opłata denerżeno	
						wadliwym	zapasowym		
						Typ	St.	Typ	St.
1.	Odbiornik koncertowy	Pionier WU		233198		2		420,-	
						ULIM	1		
						UTIN	1		
						Razem: zł		420,-	

Zł./St.

Morska Obsługa Radkowa Słuków
P. P. MORS
NACZELNIK Podpis Reprezentanta Niemcy
WYDZIAŁ TRANSPORTOWY
W. W. W.



KONSTELACJA (1955 r. – 2000 r.)

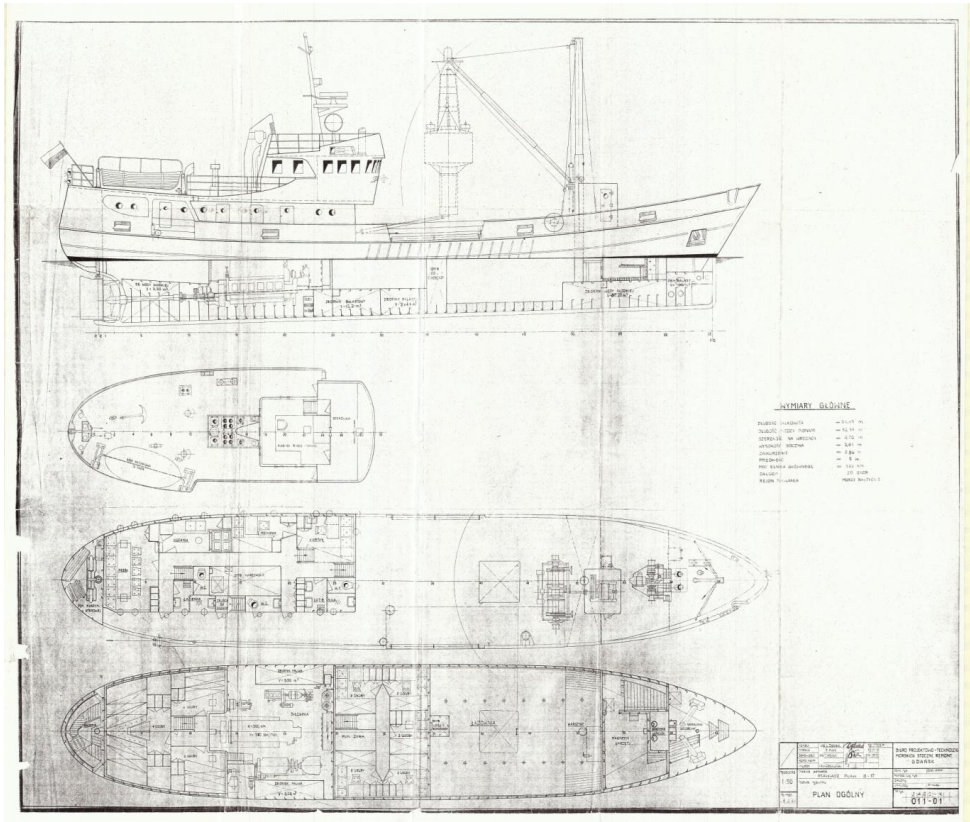




KONSTELACJA (ex „Marabut”) - statek hydrograficzny zbudowany w 1955 r. w Stoczni Północnej w Gdańsku (wodowanie miało miejsce w dniu 29.03.55r.). Jednostka eksploatowana głównie przy obsłudze pływającego oznakowania nawigacyjnego, po przystosowaniu od 1971r. przez Urząd Morski w Gdyni do 2000r., kiedy to została sprzedana.

Dane techniczne: 184 BRT, 77 NRT; wymiary: 34,5×6,7×2,7 m; 1 SD8 Buckau Wolf R8DV136, 300 KM, 1 śruba, prędkość - 9 w; 1 pokład. Jednostka była wyposażona w bom przeładunkowy o udźwigu 5t.











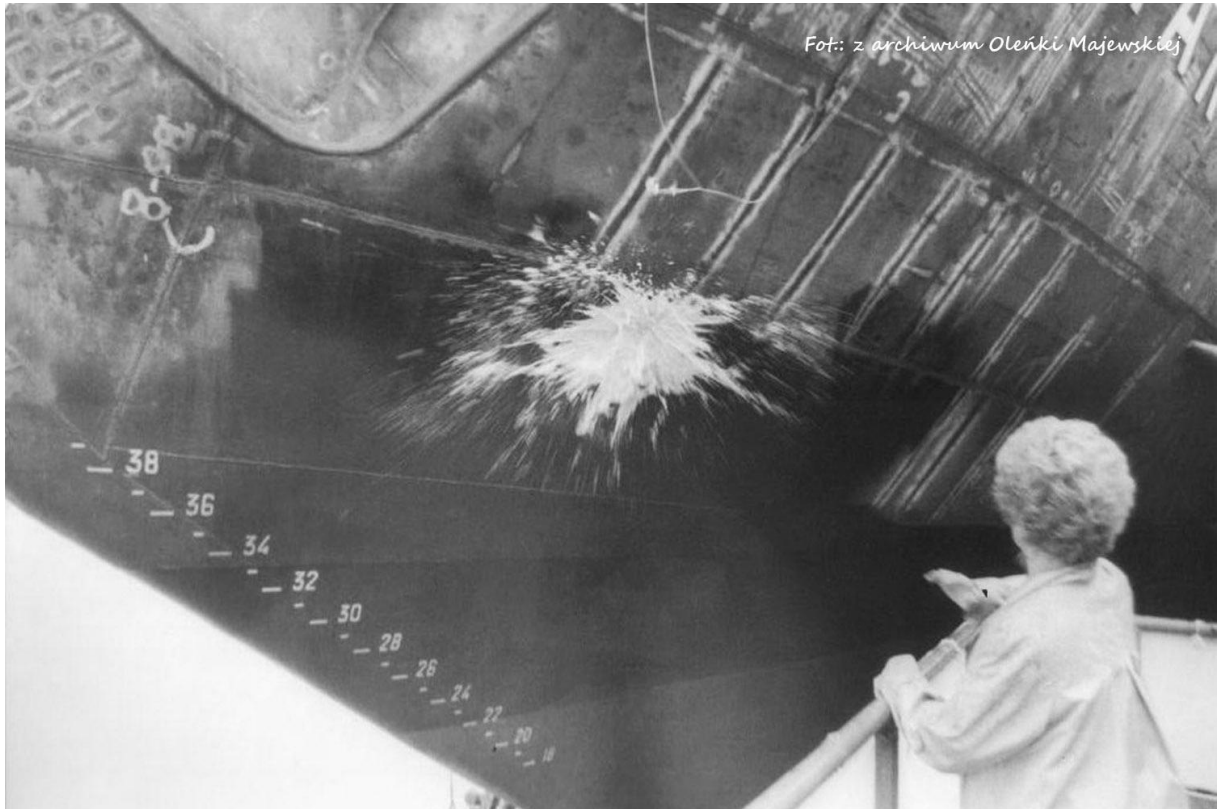


s/v ZODIAK (1981 r. – 2021 r.)

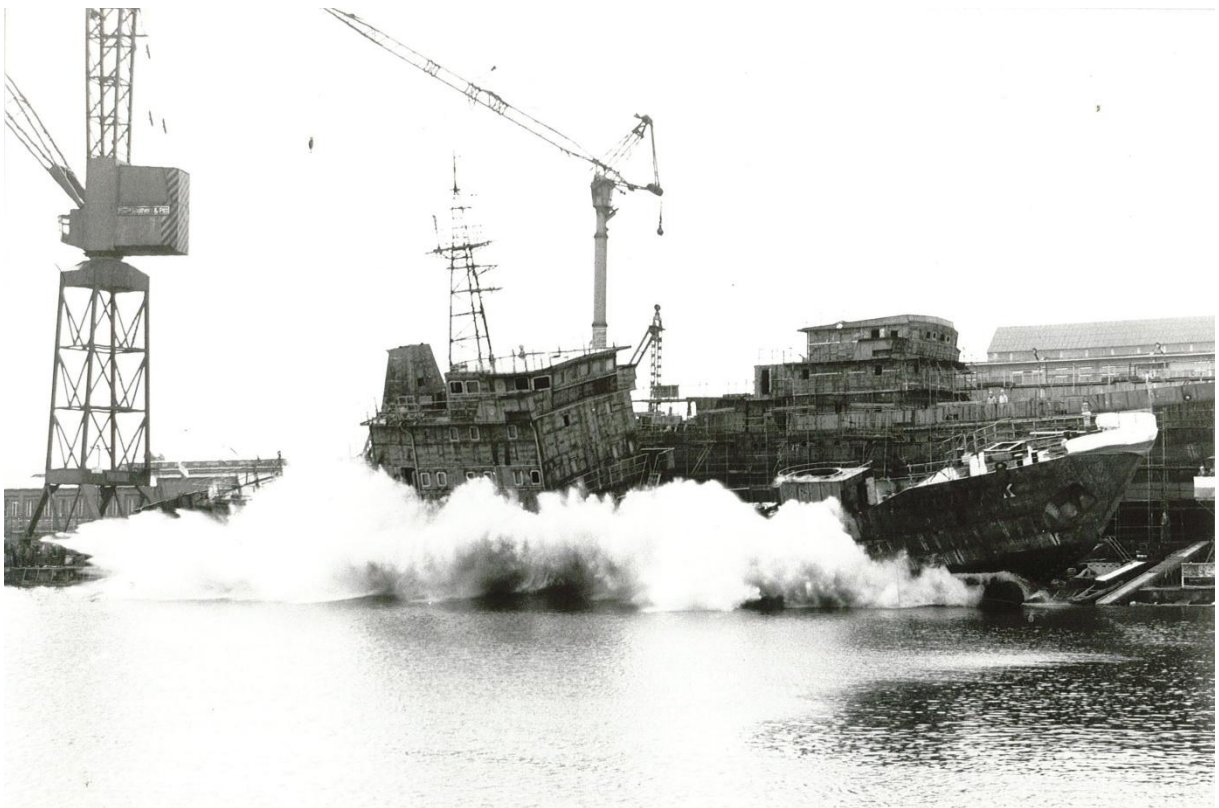


s/v ZODIAK (SQLX) statek hydrograficzny typu B – 91 (główny projektant R. Szpilewski) zbudowany został w 1981r. w Stoczni Północnej im. Bohaterów Westerplatte w Gdańsku. Matką chrzestną Zodiaka została i jest nadal **p. Oleńka Majewska** – pracownik Wydziału Korekty Map w Urzędzie Morskim w Gdyni. Wodowanie jednostki odbyło się 28 sierpnia 1981 roku.





Fot.: z archiwum Oleńki Majewskiej





Podniesienie bandery na statku Zodiak odbyło się w porcie Gdynia przy nabrzeżu Pomorskim 8 kwietnia 1982 roku. Kto mógłby wtedy przypuszczać, że blisko 40 lat później przy tym samym nabrzeżu odbędzie się podobna uroczystość chrztu i podniesienia bandery na następcy tj. Zodiaku II, którego kadłub był również wodowany na tej samej pochylni co kadłub Zodiaka.



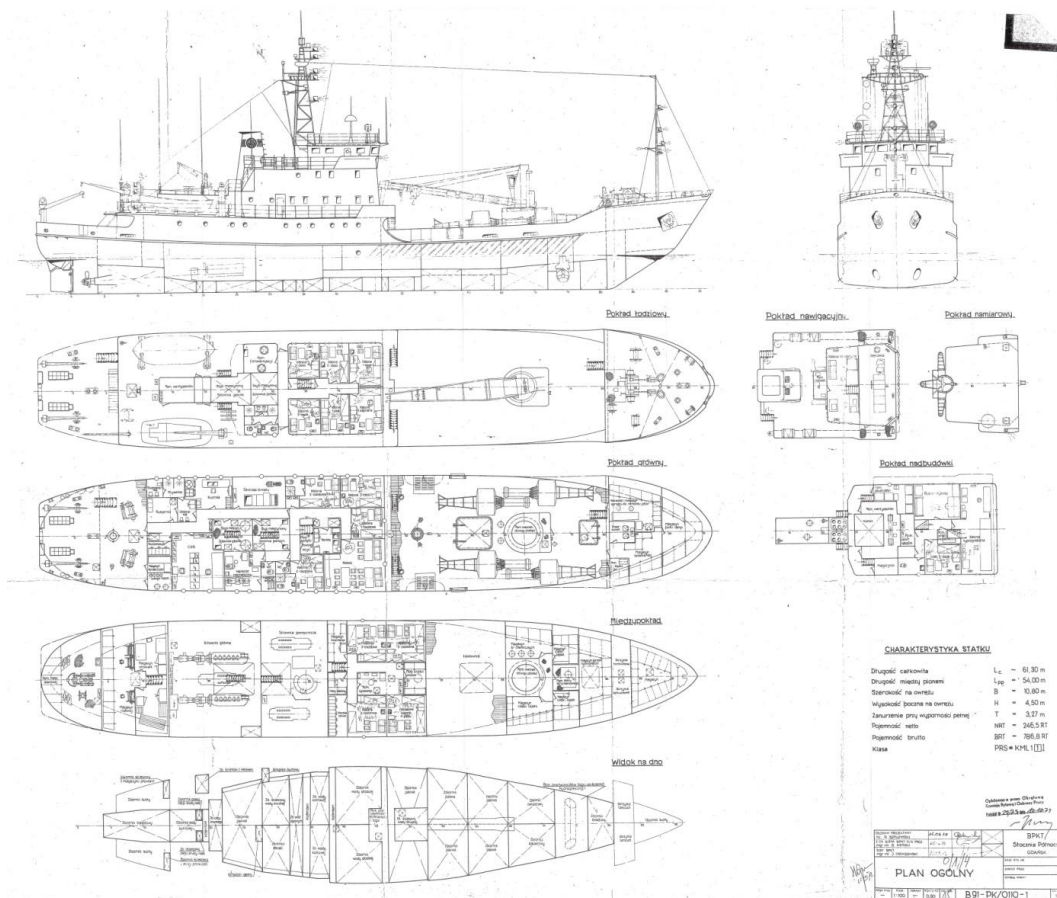






Dane techniczne: 751 BRT, 215 NRT, 250 t; wymiary: 61,3×10,8×3,3 m; 2 silniki po 960 KM, 2 śruby, prędkość: 12 w.; 2 pokłady, dźwig - 7 t, ilość załogi – 12 osób. Jednostka eksploatowana była przez Urząd Morski w Gdyni. Główne zadanie to stawiacz pław - obsługa pływającego oznakowania nawigacyjnego, zbieranie zanieczyszczeń olejowych ropopochodnych, prowadzenie prac podwodnych w akwenach trudnodostępnych, prowadzenie prac sondażowych na otwartych akwenach.











ZODIAK II (2020 r. – nadal)

Zodiak II, o numerze budowy B 618/1, został zbudowany w ramach prowadzonego przez Urząd Morski w Szczecinie projektu „Nostri Maris – budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających”. Projekt był współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności, w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” na lata 2014 – 2020. Wartość kontraktu na budowę dwóch jednostek wielozadaniowych to 213 mln 650 tys. złotych. 85% z tej sumy będzie pochodziło z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Drugą, bliźniaczą jednostkę, budowaną w ramach projektu – PLANETĘ I będzie eksploatował Urząd Morski w Szczecinie.

Kontrakt na budowę tych dwóch statków podpisano 5 marca 2018 roku w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie. 20 sierpnia 2018 roku odbyła się uroczystość palenia blach dla jednostki *Zodiak II*, a już po dwóch miesiącach, 29 października 2018 roku położono stępkę pod jej budowę.

Dane techniczne: długość 60 m, szerokości prawie 13 m i zanurzeniu 3,5, osiągają prędkość 13 węzłów. Oba statki wyposażone są w spalinowo-elektryczny system napędu pozwalający na elastyczne wykorzystanie mocy przy wypełnianiu różnorodnych funkcji. Przeznaczone są m.in. do transportu, obsługi, wymiany i kontroli pław morskich, wykonywania pomiarów hydrograficznych, prac holowniczych, zwalczania rozlewów olejowych i łamania lodów na

akwenach. Dodatkowo mogą służyć jako jednostki wspierające inne służby w ratownictwie morskim i gaszeniu pożarów.

Jednostki zostały zbudowane są według projektu biura Remontowa Marine Design & Consulting z grupy Remontowa Holding. Nowe statki zastąpią dwie wysłużone, 38-letnie jednostki *Planeta* i *Zodiak*, które przekazano do eksploatacji w 1982 roku.

Widowiskowa uroczystość wodowania bocznego statku „Zodiak II” odbyła się 26 lipca 2019 r. w stoczni Remontowa Shipbuilding S.A. w Gdańsku, należącej do Grupy Kapitałowej REMONTOWA HOLDING S.A.



©Agencja Gazeta







W czwartek, 20 sierpnia 2020 roku, ze stoczni Remontowa Shipbuilding SA wypłynął *Zodiak II* i zacumował przy nabrzeżu w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego gdzie nastąpił odbiór końcowy i przekazanie nowej jednostki wielozadaniowej Urzędowi Morskiemu w Gdyni.



Ze strony stoczni Remontowa Shipbuilding S.A. statek przekazał wiceprezes zarządu Bartłomiej Pomierski i członek zarządu Dariusz Jaguszewski. Po stronie odbiorcy, podpisy złożyli: Zenon Kozłowski, zastępca dyrektora ds. oznakowania nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie, Piotr Jesion, naczelnik Wydziału Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Jan Młotkowski, zastępca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ds. oznakowania nawigacyjnego.





Zodiak II tego samego dnia formalnie został przekazany Urzędowi Morskiemu w Gdyni przez beneficjenta projektu – Urząd Morski w Szczecinie. Nastąpiło to poprzez złożenie podpisów przez kierownika projektu Nostri Maris, Zenona Kozłowskiego oraz kpt. ż.w. Wiesława Piotrkowskiego, dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, który poprzez dokonanie tej formalności oficjalnie włączył Zodiaka II do taboru pływającego Urzędu Morskiego w Gdyni.





W **piątek**, 25 września 2020 r., „Zodiak II” oficjalnie wszedł do służby. Przy nabrzeżu Pomorskim w porcie Gdynia odbyła się ceremonia chrztu i podniesienia bandery na jego pokładzie. W uroczystości wzięli udział m.in.: minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej **Marek Gróbarczyk**, prezydent Gdyni **Wojciech Szczurek**, władze Urzędu Morskiego w Gdyni i Szczecinie, przedstawiciele Marynarki Wojennej i stoczni Remontowa Shipbuilding oraz mieszkańcy.

Oddanie do użytku nowego statku zbiega się z 100. rocznicą Administracji Morskiej i 100. rocznicą szkolenia morskiego i odzyskania dostępu do morza. Podczas uroczystości wręczono odznaczenia dla zasłużonych pracowników Urzędu Morskiego w Gdyni. Matką chrzestną statku została **Mieczysława Piotrkowska**.









Zodiak II to największa spośród eksploatowanych dotychczas przez urzędy morskie jednostek. Będzie on pełnić funkcję lodołamacza, służyć do wystawiania oznakowania nawigacyjnego, holowania statków, prowadzenia prac hydrograficznych i zwalczania rozlewów olejowych. Posiada również funkcje ratownicze i przeciwpożarowe. Zastąpi wysłużony, prawie 40 letni statek „Zodiak”, który jest planowany do wycofania z eksploatacji i wystawienia na sprzedaż jesienią bieżącego roku.



11 stycznia 2021 roku wysłużony „Zodiak” został przekazany na rzecz **Jednostki Wojskowej Nr 2305**. Oznaczenie niewiele mówi, w tej formacji służą komandosi słynnego **GROM-u** i statek będzie przez nich wykorzystywany do antyterrorystycznych ćwiczeń. Zatem przed zasłużoną jednostką otwierają się zupełnie nowe funkcje i zadania...











k/h TUCANA (1998 r. – nadal)

Armator: Urząd Morski w Gdyni

Dane techniczne:

Długość: 21,87m

Szerokość: 5,70m

Zanurzenie: 2,20m

Moc maszyn: 2 silniki po 360 KM

Prędkość: 10 węzłów

Ilość załogi: 5

Rok budowy: 1998 - Stocznia Parnica w Szczecinie

Przeznaczenie jednostki: stawiacz pław, prace sondażowe, prace przy wydobywaniu przeszkód podwodnych.

Poniżej prezentujemy zdjęcia z budowy i wodowania jednostki w 1998 r.











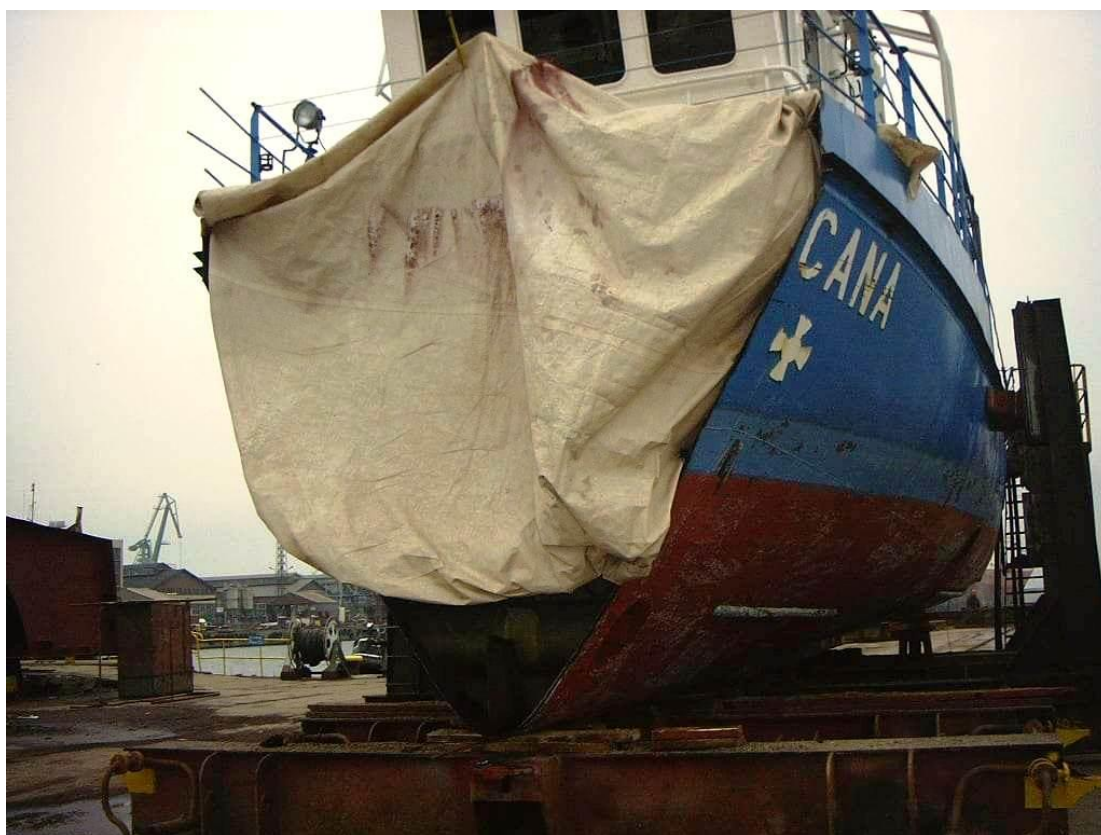
Zdjęcia z przebudowy części rufowej jednostki jeszcze przed wejściem do eksploatacji w dniu 18.08.1998 r.





Zdjęcia z przebudowy jednostki w latach 2001 – 2002

(po przebudowie długość jednostki zwiększyła się z 18m do 22m)







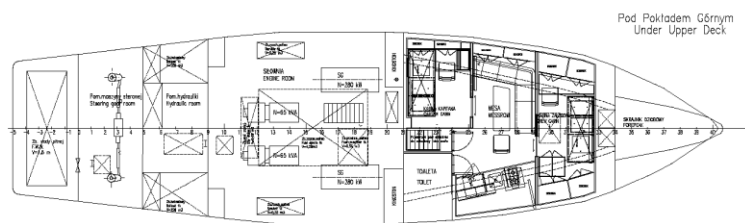
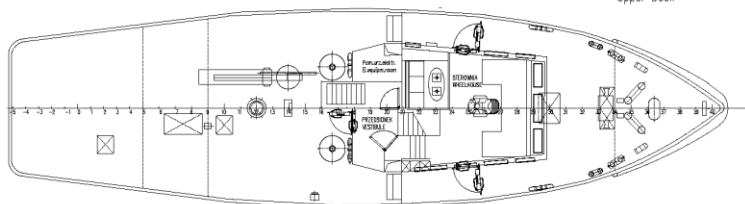
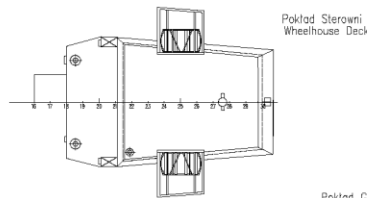
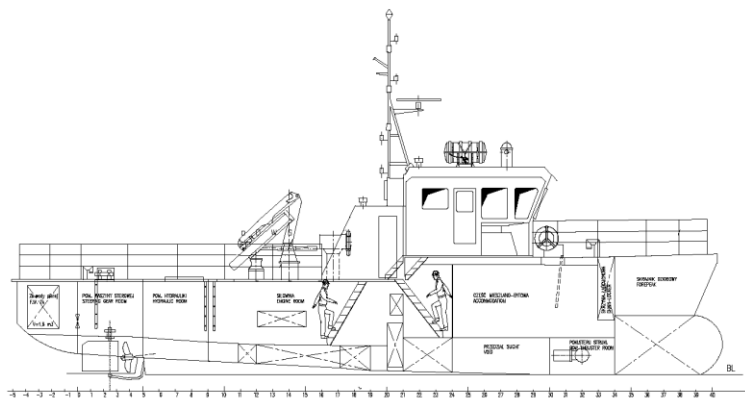












Klasa jednostki: PPS w. mKM III Lin2
 Flaga: POLSKA
 Vessel Class: PPS w. mKM III Lin2
 Flag: POLAND

CHARAKTERYSTYKA STATKU
 SHIP DATA

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	16x21,87 m
OWALNY LINIACH	8x5,70 m
SZEROKOŚĆ	8,20 m
WYSOKOŚĆ BOCZNA	H=2,80 m
CIĘŻAR	N=2,050 t
MOC NAPĘDU GŁÓWNEGO	3x7 000 kW
NOŚNIWOŚĆ	2x7 000 t
LIŚCIE ZAŁOŻONE	2x7 000 t
CIĘŻAR WŁASNY	85,24 t
ROK BUDOWY	1997/2002

DATA	WYKONAWCA	WYKONANE	OPIS
01.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	01	PLAN OGÓLNY
02.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	02	PLAN OGÓLNY
03.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	03	PLAN OGÓLNY
04.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	04	PLAN OGÓLNY
05.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	05	PLAN OGÓLNY
06.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	06	PLAN OGÓLNY
07.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	07	PLAN OGÓLNY
08.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	08	PLAN OGÓLNY
09.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	09	PLAN OGÓLNY
10.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	10	PLAN OGÓLNY
11.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	11	PLAN OGÓLNY
12.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	12	PLAN OGÓLNY
13.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	13	PLAN OGÓLNY
14.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	14	PLAN OGÓLNY
15.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	15	PLAN OGÓLNY
16.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	16	PLAN OGÓLNY
17.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	17	PLAN OGÓLNY
18.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	18	PLAN OGÓLNY
19.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	19	PLAN OGÓLNY
20.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	20	PLAN OGÓLNY
21.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	21	PLAN OGÓLNY
22.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	22	PLAN OGÓLNY
23.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	23	PLAN OGÓLNY
24.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	24	PLAN OGÓLNY
25.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	25	PLAN OGÓLNY
26.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	26	PLAN OGÓLNY
27.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	27	PLAN OGÓLNY
28.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	28	PLAN OGÓLNY
29.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	29	PLAN OGÓLNY
30.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	30	PLAN OGÓLNY
31.03.2002	URZĄD MORSKI w Gdyni	31	PLAN OGÓLNY





